

Equipements

Equipements standard

Chariot à conception modulaire

Poste de conduite

Choix des commandes côté mât, côté charge, des deux côtés

Choix entre bouton ou volant de direction

Cabine suspendue, qui amortit les chocs et les vibrations

Tapis de sol souple et antidérapant

Accès cabine large avec un seuil bas à 200 mm

Nombreux rangements : stylos, bouteille d'eau, outils...

Afficheur LED

Systèmes de traction, d'élévation & énergie

Moteurs hautes performances asynchrones, étanches et sans entretien

- Moteur de traction : 3,0 kW

- Moteur d'élévation : 3,2 kW

Roues polyuréthane haute durabilité

Equipements en Option

Compartiment opérateur

Tableau de bord LCD multifonctions (horamètre, position de roue, hauteur d'élévation, niveau batterie...)

Démarrage par digicode

Différentes largeurs de cabines de 790 à 1500 mm

Rétroviseurs

Protection Macrolon sur protège-conducteur

Support listing, rangements supplémentaires

Ventilateur sur protège-conducteur

Préparation informatique embarquée - Convertisseur

d'alimentation 12/24V, 50/150W

Pré-équipement autoradio avec support, alimentation

12V/50W, 2 haut-parleurs stéréo et antenne de réception

Sécurité

Protège-conducteur (obligatoire si h25 > 1800 mm)

Barrières latérales repliables (obligatoires si h12 > 1200 mm)

Système de descente avec corde et harnais

(obligatoire si h12 > 2500 mm)

Limiteur de translation / levée paramétrable

Capteur de proximité sans contact anticollision sur protège-

conducteur

Blue Spot

Feux à éclats, phares de travail

Large choix de compartiments batterie

Contrôle du niveau d'énergie avec coupure de sécurité en

cas de batterie faible

Freinage à récupération d'énergie

Sécurité

Réduction automatique de la vitesse en fonction de la

hauteur de la plateforme et de l'angle de direction

Vérification du positionnement des mains / bras effectuée

par capteur sensible sur tableau de bord et pédale de

présence pour tout mouvement du chariot

Châssis et mât

Choix entre 2 largeurs de châssis : 790 ou 980 mm

Choix entre 2 plateformes :

- Accès palette (fourches soudées)

- Mise à niveau ergonomique (mât de levée auxiliaire de

800 mm)

Tablier porte-fourches ajustable (FEM)

Longueur de fourches de 700 à 2500 mm

Motorisation / gestion de l'énergie

Adaptation du moteur de levée selon l'application :

- Moteur éco 3,2 kW

- Moteur standard 4,0 kW

- Moteur hautes performances 7,6 kW

Capacité batterie 24V de 360 à 930 Ah

Sortie latérale sur rouleaux

Contrôle de verrouillage batterie par détecteur sans contact

Applications spécifiques

Guidage mécanique par rails / galets

Guidage par induction (filoguidage)

Protection chambre froide

Protection antistatique

Bouton d'avance en accompagnant

Module de diagnostic à distance GPRS



Préparateur de commandes Petite et moyenne hauteur Capacité 1000 kg V10

Series 5021-01

Le V10 permet la préparation de commandes à moyenne et grande hauteur dans les allées libres, guidées par rail ou par induction.

Sécurité

La sécurité de l'opérateur est au cœur de la conception du V10. Il offre une visibilité totale à travers et sur les côtés du mât. Les capteurs sensibles nécessitent la présence des deux mains pour toute opération, et le contrôleur LSC surveille la hauteur de levage avec les angles de virage pour ajuster automatiquement la vitesse de traction pour plus de sécurité de l'opérateur.

Performances

Grâce à sa stabilité et ses moteurs de levage, Le V10 atteint des hauteurs de picking jusqu'à 6 350 mm. Son moteur asynchrone combine performances optimales avec consommation d'énergie minimale. La conception modulaire du V10 permet de s'adapter à toutes les applications.

Confort

Pour plus de confort, la plateforme est suspendue et le seuil d'accès de la cabine est bas. Le chariot est facile d'utilisation aussi bien à hauteur maximale que lors du travail au sol. Avec ses nombreux espaces de rangement et sa large gamme d'options telles que pré équipement radio, ventilateurs, et terminaux de données, le V10 est un chariot totalement personnalisable.

Caractéristiques

Deux versions disponibles

- V10-01 avec fourches fixes soudées à la plateforme de la cabine, avec accès palette
- V10-02 avec levée complémentaire du tablier porte-fourches. La palette peut être élevée à hauteur ergonomique pour la préparation de commandes, et permet l'utilisation de l'intégralité de la surface de la palette

Concept modulaire

- Une conception modulaire pour s'adapter au besoin de chaque application
- Combinaison de différents moteurs de levée, de traction, de mâts, de batteries ou de cabines
- Le chariot peut être équipé :
 - de galets latéraux pour le travail en allées guidées par rails
 - de filoguidage



Commandes

- Des commandes simples et ergonomiques pour des mouvements précis et sans efforts
- Une grande facilité d'utilisation, même avec des gants
- Possibilité d'installation côté mât, côté charge, ou les deux
- Affichage LED intuitif ou LCD en option
- Toutes les fonctions principales sont clairement affichées à l'opérateur
- Fonctions auxiliaires telles que guidage ou verrouillage batterie intégrées au tableau de bord

Productivité

Le V10 a été conçu pour atteindre une productivité maximale. En se basant sur les normes d'ergonomie de l'environnement de travail, le poste de conduite et l'emplacement des commandes ont été travaillés afin de maximiser la productivité de l'opérateur et de sa machine, aussi bien dans des allées larges que dans des allées guidées par rail ou par induction.

Fenwick-Linde,
1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
F-78854 Elancourt Cedex
Tél : 01 30 68 44 12
Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.com



Contrôleur LSC

- Ajustement automatique et progressif de la vitesse selon l'angle de direction et la hauteur d'élévation



Sécurité

- Vérification de la position des deux mains grâce à des capteurs sensibles intégrés aux commandes : pas de bouton supplémentaire
- Déverrouillage des fonctions après détection de l'opérateur via capteurs sans contact sur les commandes et pédale de présence
- Réduction automatique de vitesse en virage
- Vanne hydraulique de descente d'urgence située sous le capot moteur, facile d'accès en allée

Compartiment opérateur

- Une cabine suspendue pour amortir les chocs et les vibrations
- Eclairage de la cabine, de la charge, vers le rack
- Rangements, porte-stylos et bouteilles intégrés aux garnitures de la cabine
- Pré-équipement radio, ventilation, préparation pour terminaux de données et lecteurs code-barres

Traction et élévation

- Des moteurs robustes, économes et performants en standard
- 3 niveaux de motorisation de levée pour s'adapter au mieux à votre application
- Mouvements simultanés (levée et translation) en allée libre
- Moteurs asynchrones étanches IP54, connecteurs SAAB et connectivité CanBus



Gestion de l'énergie

- Haute efficacité énergétique, récupération d'énergie en freinage et en descente
- Large choix de batteries allant de 360 Ah à 930 Ah
- Sortie latérale sur fourreaux ou sur support à rouleaux
- Sortie verticale par élingage
- Verrouillage batterie avec détecteur sans contact

Linde Material Handling **FENWICK**

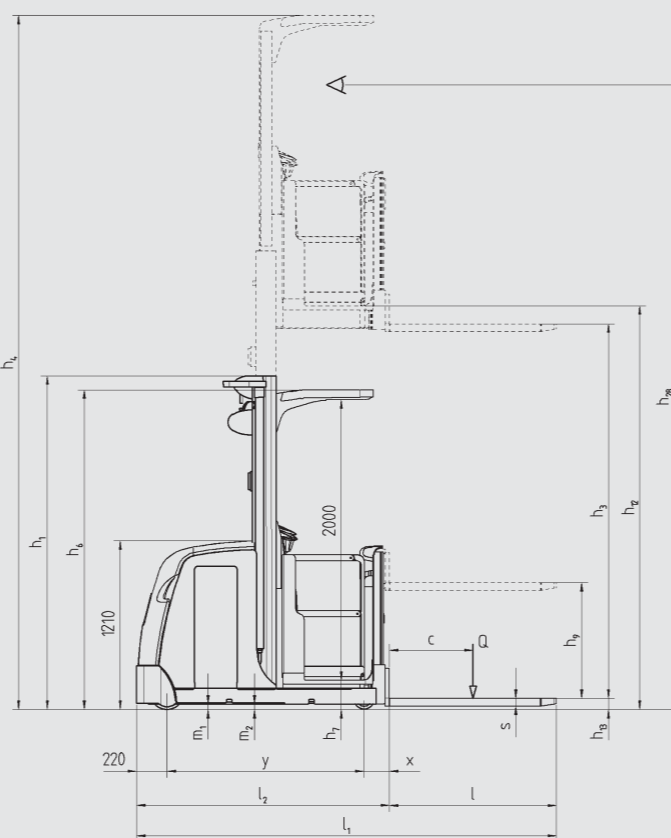
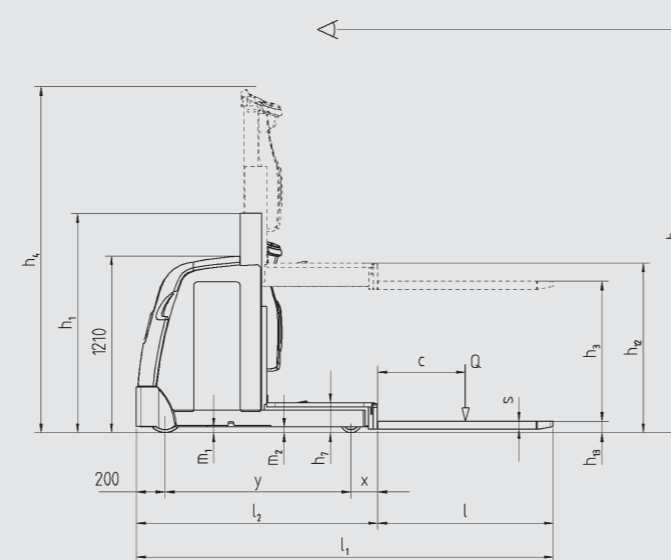
Linde Material Handling **FENWICK**

Fiche technique selon VDI 2198

Catégorie	Code	Description	FENWICK-LINDE		
			V10 Mât Simplex ¹⁾	V10 Mât Standard ¹⁾	
Désignation	1.1	Constructeur	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	
	1.2	Modèle	V10 Mât Simplex ¹⁾	V10 Mât Standard ¹⁾	
	1.3	Energie	Batterie	Batterie	
	1.4	Position de conduite	Préparation	Préparation	
	1.5	Capacité de charge	Q (t)	1.0	1.0
	1.6	Centre de gravité de la charge	c (mm)	400	400
	1.8	Distance de l'axe des roues porteuses à la face avant des fourches	x (mm)	190	190
	1.9	Empattement	y (mm)	1270	1415
	Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	(kg)	1754 ²⁾
2.2		Charge par essieu avant/arrière en charge	(kg)	589 / 2165 ²⁾	1080 / 1531 ²⁾
2.3		Charge par essieu avant/arrière à vide	(kg)	1054 / 700 ²⁾	1497 / 1114 ²⁾
Pneus et roues	3.1	Type de bandage		Polyuréthane	Polyuréthane
	3.2	Dimensions des roues avant		Ø 250 x 100	Ø 250 x 100
	3.3	Dimension de la roue arrière		Ø 150 x 100	Ø 150 x 100
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roue motrice)		1x / 2	1x / 2
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	0	0
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	655	835
	Dimensions	4.2	Hauteur hors tout du mât en position basse	h1 (mm)	2000
4.4		Levée libre	h3 (mm)	1500	4550
4.5		Hauteur hors tout du chariot mât déployé	h4 (mm)	3750	6800
4.7		Hauteur du protège conducteur	h6 (mm)	2250	2250
4.8		Hauteur de la plateforme en position basse	h7 (mm)	200	200
4.11		Course de levée complémentaire	h9 (mm)	800	800
4.14		Hauteur de la plateforme mât déployé	h12 (mm)	1700	4750
4.15		Hauteur sur les fourches en position basse	h13 (mm)	65	65
4.19		Longueur totale (fourches incluses)	l1 (mm)	2460	2615
4.20		Longueur (jusqu'à la face avant des fourches)	l2 (mm)	1660	1815
4.21		Largeur hors tout du châssis	b1/b2 (mm)	790 / 790	980 / 980
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	55 x 120 x 800	55 x 120 x 800
4.23		Tablier porte fourches DIN 15173 - classe : A, B, non		non	non
4.24		Largeur du tablier porte fourches	b3 (mm)	740	740
4.25		Ecartement des fourches min./max.	b5 (mm)	560 / 640	560 / 640
4.27		Largeur extérieure des galets de guidage	b6 (mm)	-	1375
4.31		Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	38	38
4.32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)	38	38
4.34		Largeur d'allée de stockage entre faces de charges	Ast (mm)	-	1380
4.35		Rayon de giration	Wa (mm)	1470	1635
4.42	Largeur d'allée de transfert, avec/sans charge	Au (mm)	2828	2984	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	(km/h)	9 / 9	10 / 10
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	(m/s)	0.18 / 0.25	0.22 / 0.31
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	(m/s)	0.3 / 0.24	0.3 / 0.24
	5.9	Accélération avec/sans charge	(s)	7.0 / 7.0	8.0 / 8.0
	5.10	Type de freinage		Electrique à récup. d'énergie	Electrique à récup. d'énergie
Entretien	6.1	Puissance du moteur de traction	(kW)	3	3
	6.2	Puissance du moteur de levée	(kW)	4	7.6
	6.3	Type de batterie selon IEC 254-2 ; A, B, C, non		43 535 / B	43 535 / A
	6.4	Tension de la batterie / capacité (5h)	(V/Ah)	24 / 420	24 / 560
	6.5	Poids de la batterie (+5%)	(kg)	385	502
Divers	8.1	Type de contrôleur de traction		Microprocesseur	Microprocesseur
	8.4	Niveau sonore pour l'opérateur	(dB(A))	61	69

1) Configuration réalisée à titre d'exemple à partir de la conception modulaire du chariot. Pour une configuration personnalisée, veuillez contacter votre revendeur local.

2) Estimation selon la batterie, voir lignes 6.4/6.5.



V10 Mâts simplex (1)				
Hauteur hors tout mât replié	h1 (mm)	1500	2000	2500
Course de levée principale	h3 (mm)	1000	1500	1910
Course de levée totale des fourches	h3+h9 (mm)	1800	2300	2710
Hauteur maximale sur fourches	h25 (mm)	1865	2365	2775
Course de levée complémentaire	h9 (mm)	800	800	800
Hauteur maximale de la plate-forme	h12 (mm)	1200	1700	2110
Hauteur maximale de préhension	h28 (mm)	2800	3300	3710
Hauteur hors tout du chariot, mât déplié	h4 (mm)	2390	3750	4160

1.) Disponible avec une largeur de châssis de 790 mm et de 980 mm

V10 Mâts standard (2)				
Hauteur hors tout mât replié	h1 (mm)	2400	2900	-
Course de levée principale	h3 (mm)	3550	4550	-
Course de levée totale des fourches	h3+h9 (mm)	4350	5350	-
Hauteur maximale sur fourches	h25 (mm)	4415	5415	-
Course de levée complémentaire	h9 (mm)	800	800	-
Hauteur maximale de la plate-forme	h12 (mm)	3750	4750	-
Hauteur maximale de préhension	h28 (mm)	5350	6350	-
Hauteur hors tout du chariot, mât déplié	h4 (mm)	5800	6800	-

2.) Disponible avec une largeur de châssis de 980 mm



V10-02, levée complémentaire



V10-02, levée complémentaire



V10-01, simplex avec accès palette